

FITXA D'ESTACIÓ

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Estació: | Aeroport de Barcelona |
| Comarca: | Baix Llobregat |
| Coordenades: | -----:----- |
| Alçada de mesura: | 10 m |

Font de dades: Agència Estatal de Meteorologia

Període d'estudi:

Direcció del vent i estabilitat atmosfèrica: 2000-2004
Temperatura i humitat absoluta: 2000-2004

Estadística de l'anàlisi:

| | | | |
|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Punts totals: | 36822 | | |
| Punts vàlids: | 36822 | 100,0% | (sobre punts totals) |
| Punts dia: | 19213 | 52,2% | (sobre punts vàlids) |
| Punts nit: | 17609 | 47,8% | (sobre punts vàlids) |

Resum de resultats

Resum de resultats:

Temperatura mitjana: **16,2** °C

Humitat mitjana: **70%**

| Horari | Velocitat mitjana ⁽¹⁾ del vent / m·s ⁻¹ | Períodes de calma |
|---------|------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Global | 3,52 | 3,4% |
| Diürn | 4,09 | 1,3% |
| Nocturn | 2,90 | 5,7% |

| Horari | Estabilitat atmosfèrica més freqüent | Probabilitat | Velocitat mitjana ⁽²⁾ del vent / m·s ⁻¹ |
|-----------------------|-----------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|
| Global ⁽³⁾ | D | 34,1% | 5,16 |
| Diürn | D | 49,0% | 4,95 |
| Nocturn | F | 44,2% | 1,69 |

Anotacions:

- ¹ El càlcul de la velocitat mitjana considera la totalitat dels punts vàlids. És a dir, inclou els períodes de calma.
- ² El càlcul de la velocitat mitjana inclou la totalitat dels punts vàlids.
- ³ Inclou la totalitat dels punts vàlids.

FITXA D'ESTACIÓ

Estació: **Aeroport de Barcelona**
 Comarca: **Baix Llobregat**
 Coordenades: -----:-----

Resultats globals

| Classe | Punts | | Velocitat mitjana | |
|--------------------|--------------|---------------|-------------------|-------------------------|
| A | 76 | 0,2% | 2,07 | m·s ⁻¹ |
| B | 3298 | 9,0% | 3,10 | m·s ⁻¹ |
| C | 5184 | 14,1% | 3,63 | m·s ⁻¹ |
| D | 12561 | 34,1% | 5,16 | m·s ⁻¹ |
| E | 6224 | 16,9% | 3,47 | m·s ⁻¹ |
| F | 8224 | 22,3% | 1,69 | m·s ⁻¹ |
| Calma | 1255 | 3,4% | 0,00 | m·s ⁻¹ |
| Total | 36822 | 100,0% | 3,52 | m·s⁻¹ |
| Total-Calma | 35567 | | | |

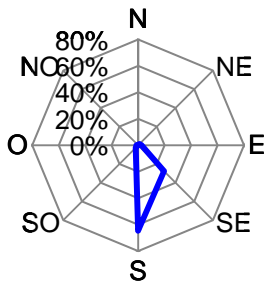
Classe Pasquill més probable: **D** **34,1%** v = 5,16 m·s⁻¹

| |
|------------------------------|
| A + B + C + D = 57,4% |
| E + F = 39,2% |

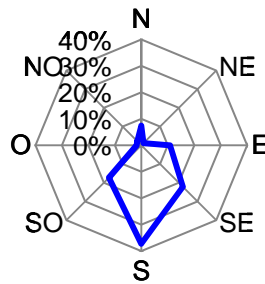
Roses dels vents

| | A | B | C | D | E | F |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| N | 0,0% | 7,4% | 21,5% | 30,9% | 55,0% | 47,6% |
| NE | 1,3% | 1,2% | 1,3% | 7,0% | 5,8% | 3,6% |
| E | 2,6% | 10,9% | 14,7% | 15,6% | 8,9% | 8,8% |
| SE | 27,6% | 22,2% | 10,0% | 3,2% | 1,9% | 2,6% |
| S | 64,5% | 37,2% | 18,5% | 4,8% | 2,3% | 4,4% |
| SO | 2,6% | 17,3% | 28,1% | 24,8% | 10,2% | 10,2% |
| O | 1,3% | 1,8% | 2,1% | 7,7% | 7,9% | 11,2% |
| NO | 0,0% | 2,2% | 3,8% | 6,0% | 8,0% | 11,7% |
| | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

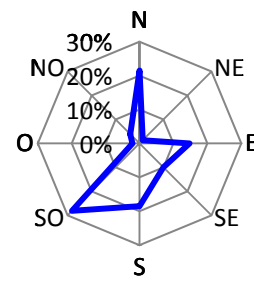
Estabilitat A



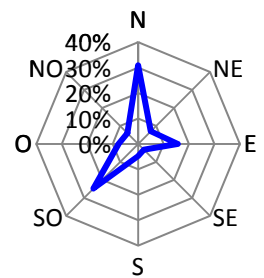
Estabilitat B



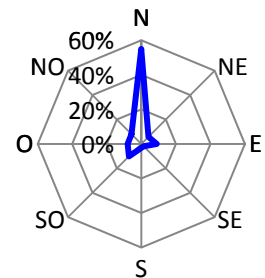
Estabilitat C



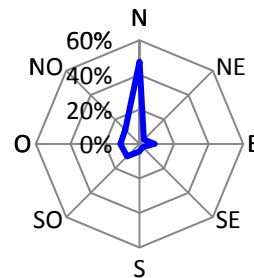
Estabilitat D



Estabilitat E



Estabilitat F



FITXA D'ESTACIÓ

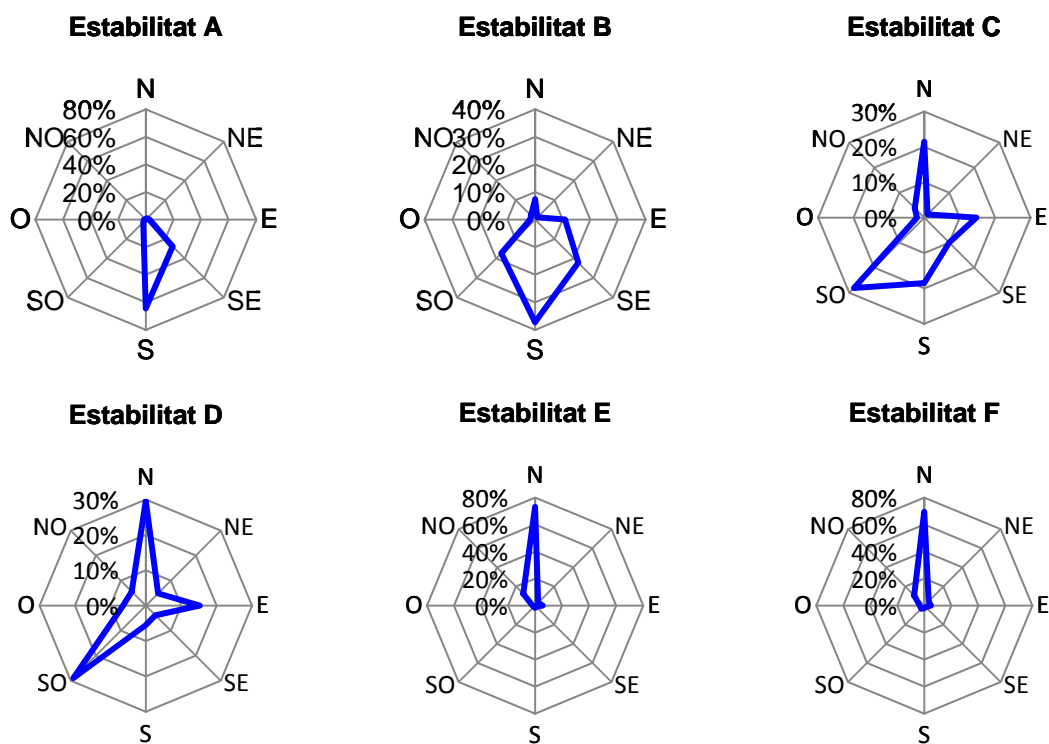
| | |
|--------------|------------------------------|
| Estació: | Aeroport de Barcelona |
| Comarca: | Baix Llobregat |
| Coordenades: | -----:----- |

Horari diürn

| Classe | Punts | | Velocitat mitjana | |
|--------------------|--------------|---------------|-------------------|-------------------------|
| A | 76 | 0,4% | 2,07 | m·s ⁻¹ |
| B | 3298 | 17,2% | 3,10 | m·s ⁻¹ |
| C | 5184 | 27,0% | 3,63 | m·s ⁻¹ |
| D | 9411 | 49,0% | 4,95 | m·s ⁻¹ |
| E | 537 | 2,8% | 3,49 | m·s ⁻¹ |
| F | 449 | 2,3% | 1,74 | m·s ⁻¹ |
| Calma | 258 | 1,3% | 0,00 | m·s ⁻¹ |
| Total | 19213 | 100,0% | 4,09 | m·s⁻¹ |
| Total-Calma | 18955 | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|----------|--------------|-----|------|-------------------|
| Classe Pasquill més probable: | D | 49,0% | v = | 4,95 | m·s ⁻¹ |
|-------------------------------|----------|--------------|-----|------|-------------------|

| | A | B | C | D | E | F |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| N | 0,0% | 7,4% | 21,5% | 29,5% | 73,0% | 69,5% |
| NE | 1,3% | 1,2% | 1,3% | 4,9% | 3,2% | 4,7% |
| E | 2,6% | 10,9% | 14,7% | 15,2% | 5,6% | 4,9% |
| SE | 27,6% | 22,2% | 10,0% | 3,9% | 1,1% | 1,6% |
| S | 64,5% | 37,2% | 18,5% | 5,5% | 1,7% | 2,0% |
| SO | 2,6% | 17,3% | 28,1% | 28,9% | 1,1% | 3,3% |
| O | 1,3% | 1,8% | 2,1% | 6,4% | 1,9% | 3,3% |
| NO | 0,0% | 2,2% | 3,8% | 5,6% | 12,5% | 10,7% |
| | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



FITXA D'ESTACIÓ

| | |
|--------------|------------------------------|
| Estació: | Aeroport de Barcelona |
| Comarca: | Baix Llobregat |
| Coordenades: | -----:----- |

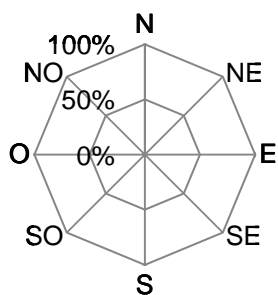
Horari nocturn

| Classe | Punts | | Velocitat mitjana | |
|--------------------|--------------|---------------|-------------------|------------------------------------|
| A | 0 | 0,0% | 0,00 | $m \cdot s^{-1}$ |
| B | 0 | 0,0% | 0,00 | $m \cdot s^{-1}$ |
| C | 0 | 0,0% | 0,00 | $m \cdot s^{-1}$ |
| D | 3150 | 17,9% | 5,77 | $m \cdot s^{-1}$ |
| E | 5687 | 32,3% | 3,47 | $m \cdot s^{-1}$ |
| F | 7775 | 44,2% | 1,69 | $m \cdot s^{-1}$ |
| Calma | 997 | 5,7% | 0,00 | $m \cdot s^{-1}$ |
| Total | 17609 | 100,0% | 2,90 | $m \cdot s^{-1}$ |
| Total-Calma | 16612 | | | |

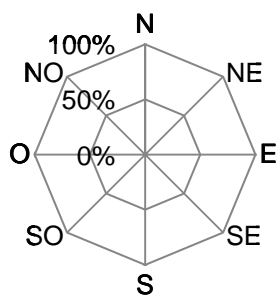
| | | | | |
|-------------------------------|----------|--------------|-----|------------------------------|
| Classe Pasquill més probable: | F | 44,2% | v = | 1,69 $m \cdot s^{-1}$ |
|-------------------------------|----------|--------------|-----|------------------------------|

| | A | B | C | D | E | F |
|-----------|------|------|------|--------|--------|--------|
| N | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 35,0% | 53,3% | 46,3% |
| NE | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 13,3% | 6,0% | 3,5% |
| E | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 16,7% | 9,2% | 9,0% |
| SE | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,3% | 2,0% | 2,7% |
| S | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,6% | 2,3% | 4,5% |
| SO | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 11,0% | 10,6% |
| O | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,3% | 8,5% | 11,6% |
| NO | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,2% | 7,6% | 11,7% |
| | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

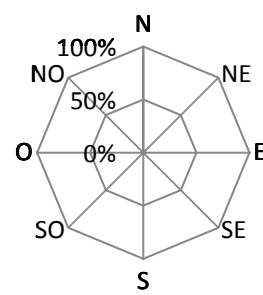
Estabilitat A



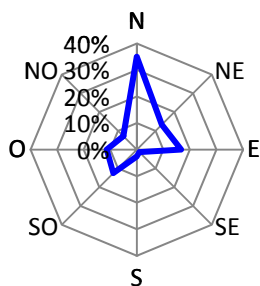
Estabilitat B



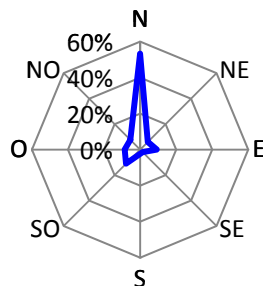
Estabilitat C



Estabilitat D



Estabilitat E



Estabilitat F

