

CONSIDERACIONS SOBRE LA INSTRUCCIÓ 8/2012, DE 28 DE JUNY, DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL, PER LA QUAL ES FIXA EL TRACTAMENT ADMINISTRATIU PER A LES INSTAL·LACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS.

Havent-se rebut nombroses consultes sobre l'aplicació de la instrucció que fixa el tractament administratiu es fa recomanable fer els següents aclariments:

Primer.- Aquesta instrucció no crea una regulació nova per aquestes instal·lacions sinó que únicament pretén interpretar el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT) per encabir un tipus d'instal·lacions que no havien estat previstes quan es va aprovar.

Per tant el REBT és íntegrament aplicable.

Segon.- Una recàrrega de vehicles elèctrics no és imprescindible que es faci segons els esquemes establerts a la Instrucció. La instrucció admet esquemes nous però no anul·la cap disposició del REBT, per tant es poden fer instal·lacions per recarregar vehicles elèctrics en indústries o altres emplaçaments seguint el procediment que li correspon.

Tercer.- S'esmenta la possibilitat d'instal·lar un sistema que eviti que se sobrepassi el corrent màxim admissible de la instal·lació d'enllaç. Això és un control d'intensitat màxima de la LGA que desconnecti la instal·lació de recàrrega del vehicle elèctric quan s'arribi a la intensitat màxima admissible de la LGA.

Atès que els vehicles elèctrics tenen una càrrega sostinguda i que normalment es farà en hores vall pot evitar-se ampliar les instal·lacions d'enllaç sempre que es garanteixi que la recàrrega del vehicle elèctric no comprometí les instal·lacions d'enllaç.

Quart.- El fet que les instal·lacions de recàrrega de vehicle elèctric previstes en aquesta instrucció, discorren per aparcaments fa que per garantir les condicions de seguretat del conjunt calgui una inspecció inicial. La inspecció amb resultat favorable d'acord amb el punt 11.2 del Decret 363/2004 és requisit necessari per a posar en marxa aquestes instal·lacions.

Cinquè.- Si la normativa de bombers requereix un interruptor de desconexió de les instal·lacions elèctriques de l'aparcament, aquest interruptor també haurà de desconnectar les instal·lacions de recàrrega de vehicles elèctrics que hagi dins de l'aparcament.

Sisè.- D'acord amb el punt 1.1 de la ITC-BT-15 (Instal·lacions d'enllaç) tindrà la consideració de derivació individual la part de la instal·lació de recàrrega de vehicle

elèctric que discorre entre els fusibles del comptador i els dispositius generals de comandament i protecció.

Setè.- Els criteris de disseny i protecció de la instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric s'hauran d'ajustar als exigits pel REBT a les instal·lacions exigides als locals per on discorre la instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric, en especial s'haurà de vetllar per adequar-les a la classificació de les zones per on discorre.

Vuitè.- En l'esquema 5 de la instrucció 8/2012 s'admet la connexió de la instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric des de la centralització de comptadors si el comptador és telecomandat i amb ICP incorporat i activat.