



**Instrucció 2/2014, de 9 de setembre de 2014, de la direcció general d'Energia Mines i Seguretat Industrial, sobre el procediment administratiu per a l'expedició de duplicats de targetes ITV i l'establiment dels criteris de qualificació de defectes en els vehicles agrícoles per a la seva aplicació pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.**

La Instrucció de la Secretaria d'Indústria i Empresa, SIE/2/2009, de 29 de gener de 2009, establia els criteris per a la qualificació de defectes que han de fer servir les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) de Catalunya a la inspecció tècnica de vehicles agrícoles.

La publicació al desembre de 2013 per part del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme (MINETUR), de la 7a revisió correcció C4 del Manual de Procediment d'Inspecció a les Estacions d'ITV i l'experiència adquirida des de l'any 2009 en la inspecció tècnica dels vehicles agrícoles, fa necessari unificar els criteris de qualificació de defectes per aquests tipus de vehicles amb els del Manual de Procediment d'Inspecció a les Estacions d'ITV del MINETUR.

Al mateix temps es fa necessari establir un procediment per a l'expedició dels duplicats de les targetes ITV dels vehicles agrícoles per a la seva aplicació unificada pels diferents titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.

D'acord amb l'article 5.2 del Decret 30/2010 de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial i en ús de les atribucions conferides per l'article 14 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i regim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació a l'article 149 del Decret 352/2011, de 7 de juny, de reestructuració del Departament d'Empresa i Ocupació, a l'Annex d'aquesta Instrucció s'estableix el procediment administratiu per a l'expedició de duplicats de targetes ITV i l'establiment dels criteris de qualificació de defectes en els vehicles agrícoles per a la seva aplicació pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.

Aquesta instrucció s'aplicarà als 30 dies de la seva notificació a les parts interessades.

Barcelona, 9 de setembre de 2014.

Pere Palacín i Farré  
Director General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial



## Annex a la Instrucció DGEMSI 2/2014

**Procediment administratiu per a l'expedició de duplicats de targetes ITV i l'establiment dels criteris de qualificació de defectes en els vehicles agrícoles per a la seva aplicació pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya**

### **1. Procediment administratiu per a l'expedició de Duplicats de Targetes ITV de Vehicles Agrícoles (VA)**

1) Les targetes ITV de vehicles agrícoles que no es van acollir a cap operació bloc (i que per tant no disposen de matrícula com a VE amb targeta ITV emesa per Agricultura) no es podran regularitzar. Excepcionalment, i sempre que així ho indiqui específicament la DGT, es podrà emetre la targeta ITV d'un vehicle agrícola no acollit a cap operació bloc si disposa de la "cartilla agrícola" i figura inscrit al ROMA.

Els vehicles agrícoles matriculats abans de l'entrada en vigor del RD 2140/1985 amb targeta ITV emesa pel Ministeri d'Agricultura (fruit de les diverses operacions bloc) se'ls realitzarà un duplicat de la TITV sol·licitant antecedents al ROMA. Les targetes ITV emplenades a mà no tenen perquè ser objecte de rebuig per aquest fet, tret que s'observi manipulació fraudulenta. Diferenciarem entre tres situacions:

- A la TITV manquen dades no fonamentals (com ara alguna característica o dimensió): l'estació ITV farà la comprovació tècnica oportuna per complementar les dades que manquen.
- A la TITV manquen dades fonamentals o són incongruents (per exemple: el tipus de vehicle, les MMA ó el nombre d'eixos): l'usuari haurà d'aportar un Certificat del fabricant o, en el seu defecte, un Certificat emès per un tècnic competent per a què l'estació ITV realitzi el duplicat.
- A la TITV que presenti indicis de manipulació de les dades: l'usuari haurà d'aportar un Certificat del fabricant o, en el seu defecte, un Certificat emès per un tècnic competent i una declaració responsable conforme aquest és aliè a les presumptes esmenes irregulars de la TITV per a què l'estació ITV realitzi el duplicat.

2) Amb la publicació del Reial Decret 2140/1985, pel qual es dicten les normes sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com les parts i peces d'aquests vehicles les targetes passen a ser emeses pels fabricants. Va entrar en vigor el 19/12/1985 llevat per a remolcs agrícoles que entrà en vigor el 19/11/1986.

Aquests vehicles amb TITV emesa pel fabricant se'ls emetrà un duplicat de la TITV sol·licitant antecedents al Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes de la Subdirecció General de Seguretat Industrial. Es poden diferenciar tres situacions:



- El vehicle no correspon amb les dades de la TITV però sí amb l'Homologació de tipus: Es tramitarà la reforma 11.0<sup>1</sup> "Canvi d'alguna dada de la targeta ITV, quan no porta associada una altra transformació" segons el Manual de reformes de vehicles. Si no existeix el fabricant, es podrà fer el duplicat amb la fitxa reduïda de l'homologació de tipus.
- El vehicle correspon amb les dades de la TITV però no amb l'Homologació de tipus: No es realitzarà cap duplicat. Si compleix amb el Manual d'inspecció de les estacions ITV revisió 7a, la inspecció periòdica s'ha de catalogar com a favorable, es documentarà el cas i es posarà en coneixement del Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes.
- El vehicle no correspon amb les dades de la TITV ni amb l'Homologació de tipus: Tramitar-ho com a reforma/es segons la que li correspongui al Manual de reformes de vehicles.

El Certificat haurà de contenir:

- Identificació del vehicle
- Descripció del vehicle (dades necessàries per complementar la targeta ITV, tipus de vehicle i utilització)
- Descripció del sistema de frenada. Connexió dels frens de servei del tractor amb el remolc. MMA compatible amb el tipus de frens.
- Descripció de la compatibilitat del sistema mecànic d'acoblament tractor/remolc
- Haurà de fer constar expressament que "el vehicle reuneix les condicions de seguretat necessàries per circular per les vies públiques".

S'acceptaran certificats emesos també per enginyers o enginyers tècnics agrònoms.

Atès que es tracta de vehicles de difícil desplaçament, en qualsevol dels casos anteriors, s'intentarà que el vehicle no s'hagi de tornar a inspeccionar per regularitzar la seva situació. Per aquest motiu, pel tràmit del duplicat, canvi de servei o la reforma es tindrà en compte el següent:

- Es prendran les dades necessàries del vehicle i es recavarà la documentació pertinent a la unitat mòbil agrícola perquè es puguin tramitar els duplicats, canvi de servei i/o les reformes corresponents a l'estació fixa de la qual depèn.

---

<sup>1</sup> Informació addicional del codi de reforma 11.0: No es considerarà reforma quan es tracti d'un error en la targeta ITV del vehicle, el fabricant emetrà un document detallant l'error i la dada correcta, i l'anotará mitjançant una diligència.



- Caldrà incloure les fotografies representatives pertinents i 2 facsímils, un per a l'entitat autoritzada i un altre pel Servei d'automòbils, metrologia i productes.
- El Director de l'estació d'ITV de la qual depèn la unitat mòbil agrícola validarà la inspecció i avaluarà la documentació aportada, amb la finalitat de diligenciar el duplicat de la TITV així com fer les anotacions del canvi de servei o de les reformes corresponents. Aquest sol·licitarà la reinspecció del vehicle quan ho consideri oportú.
- S'informarà clarament a l'usuari que s'ha de dirigir a una estació ITV fixa de la mateixa entitat autoritzada que la mòbil amb la finalitat de tramitar o recollir el corresponent expedient (duplicat, canvi de servei o reforma).
- En tots els casos s'ha de comprovar la tara o la massa en ordre de marxa. S'acceptaran tiquets d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic, del tipus bàscula de gran abast, verificats metrològicament.

## 2. Criteris de qualificació de defectes en els vehicles agrícoles

S'inicia un període de transició de la *Instrucció SIE/2/2009 sobre els criteris per a la qualificació de defectes que han de fer servir les estacions d'ITV de Catalunya a la inspecció tècnica de vehicles agrícoles al Manual de procediment de inspecció de les estacions ITV revisió 7a Ministerio de Industria, Energía y Turismo (en endavant, MINETUR)*

La instrucció SIE/2/2009 s'aplicarà a la propera inspecció periòdica d'aquests vehicles durant un període màxim de 2 anys (des de la data de comunicació d'aquesta instrucció). Per a les següents inspeccions periòdiques al mateix vehicle s'haurà d'aplicar el "*Manual de procediment de inspecció de les estacions ITV*" del MINETUR.

Durant aquest període transitori, a l'informe de les inspeccions tècniques dels vehicles agrícoles, tant en estacions fixes com en mòbils, se'ls anotarà tots els defectes lleus detectats. En aquest informe s'haurà de diferenciar de manera inequívoca aquells defectes lleus de la Instrucció SIE/2/2009 que en el Manual del MINETUR estan qualificats com a greus o molt greus. El resultat de la inspecció serà favorable sempre que els defectes detectats siguin només lleus.

En la propera inspecció periòdica del vehicle agrícola, si els defectes lleus que el Manual del MINETUR qualifica com a greus o molt greus continuen persistint, el resultat de la inspecció serà desfavorable d'acord amb els criteris del Manual.

Per donar compliment al paràgraf anterior, els titulars de les estacions ITV hauran d'establir un procediment únic que permeti identificar de manera inequívoca aquells defectes lleus que segons el Manual esdevenen en greus i informar clarament a l'usuari de les seves conseqüències.

L'estació ITV mòbil agrícola haurà de tornar al mateix lloc on es va realitzar la inspecció, en un termini màxim de 2 mesos, amb l'objecte que els vehicles amb defectes greus o molt greus puguin regularitzar la seva situació.

En la taula adjunta es presenta el resultat de la inspecció en funció de la qualificació dels defectes a la Instrucció SIE/2/2009 i al Manual del MINETUR, així com la periodicitat de la propera inspecció tècnica.

	Defectes Instrucció SIE/2/2009	Defectes Manual MINETUR	Resultat de la inspecció	Propera inspecció
1	Lleu	Lleu	Favorable	Biennal (8-16 anys) Anual (+ 16 anys)
2	Lleu	Greu	Favorable	Biennal (8-16 anys) o anual (+16 anys) amb la correcció dels defectes lleus detectats que esdevenen greus al Manual
3	Greu o molt greu	Greu o molt greu	Desfavorable	L'estació ITV mòbil agrícola haurà de tornar al mateix lloc on es va realitzar la inspecció, en un termini màxim de 2 mesos, per tal que els vehicles amb defectes greus o molt greus puguin regularitzar la seva situació.

**Sistema de frenada de servei d'un conjunt tractor- remolc agrícola (anotació a la TITV en el cas que el tractor o el remolc no equipin un dispositiu d'acoblament per al sistema de frenada de servei del conjunt)**

La inexistència del mecanisme de frenada reglamentari en un vehicle agrícola és un defecte molt greu al Manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV i un defecte greu a la Instrucció SIE/2/2009 sobre els criteris per a la qualificació de defectes que han de fer servir les estacions d'ITV de Catalunya a la inspecció tècnica de vehicles agrícoles.

En conseqüència, com l'aplicació d'aquest criteri esdevé en tots els casos un resultat desfavorable de la inspecció, cal adequar el vehicle a la reglamentació vigent. Aquesta adequació es podrà fer:

- a) reduint la massa màxima autoritzada<sup>2</sup> del remolc
- b) modificant les característiques del sistema de frenada o instal·lant un sistema de comandament del fre de servei únic i simultani per tots dos vehicles, les quals es tramitaran com a reformes segons el RD 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regulen les reformes de vehicles.

<sup>2</sup> 11.2 Reducció de la MMA: no caldrà l'informe de conformitat sempre que no suposi un canvi de categoria.

En el cas que l'usuari no opti per modificar el sistema de frenada o instal·lar un sistema de connexió que doti al conjunt d'un comandament únic de frenada per al conjunt tractor remolc, les anotacions a la targeta ITV del tractor o del remolc agrícola [cas (a)] seran les següents:

#### TRACTOR

"dd/mm/aaaa Este vehículo no dispone de un sistema de conexión neumático o hidráulico entre el tractor y la masa remolcable que dote al conjunto de un mando único de freno de servicio.

Las MMR (kg) del vehículo son las siguientes:

Remolque con freno de servicio

- Mecánico (o hidráulico) independiente 3000\*

- Mecánico de inercia 6000\*

Remolque sin freno de servicio 1500\*

(Firma y sello)

ITV nº NNNN"

Aquests valors es faciliten a títol d'exemple, per a cada vehicle en concret es reflectiran els màxims resultants de l'aplicació del RGV (punt 5 de l'annex IX)

#### REMOLC o SEMIREMOLC AGRÍCOLA / MÀQUINA AGRÍCOLA REMOLCABLE

"\_\_/\_\_/\_\_\_\_ Este vehículo no dispone de un sistema de conexión neumático o hidráulico entre el tractor y la masa remolcable que dote al conjunto de un mando único de freno de servicio. Nueva MMA \_\_\_\_."

(Firma y sello)

ITV nº NNNN"

o

"\_\_/\_\_/\_\_\_\_ Reducción de la MMA en función del sistema de frenado. Nueva MMA \_\_\_\_."

(Firma y sello)

ITV nº NNNN"

Els valors màxims de MMA seran els definits pel RGV (punt 5 de l'annex IX)

A més, quan es detectin targetes ITV tipus B de tractors agrícoles amb la MMR del conjunt correspongui amb un fre de servei neumàtic o hidràulic amb comandament únic i que no equipin el dispositiu d'acoblament amb el sistema de frenat del remolc, caldrà documentar-ho i tramitar-ho als Serveis Territorials d'Empresa i Ocupació, els quals realitzaran l'actuació corresponent.