



INSTRUCCIÓ 8/2012, DE 28 DE JUNY, DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL, PER LA QUAL S'ESTABLEIXEN LES NORMES D'APLICACIÓ DE LA NORMATIVA VIGENT PER A LES INSTAL·LACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS.

Les instal·lacions per a la recàrrega de vehicles elèctrics no estan previstes al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i per tant no hi ha un tractament específic adaptat a les seves peculiaritats.

D'una banda els esquemes de distribució previstos a la ITC-BT-12 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT), aprovat per Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost, no preveuen la instal·lació de més d'una derivació per local. D'una altra banda, el Decret 363/2004, de 24 d'agost, pel qual es regula el procediment administratiu per a l'aplicació del Reglament electrotècnic per a baixa tensió, exigeix l'elaboració d'un projecte signat per tècnic competent per la modificació de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió en garatges, que requereixin ventilació forçada o per les modificacions d'importància d'aquest tipus d'instal·lacions en els garatges de més de cinc places. Per això, la consideració de la instal·lació de recàrrega de vehicle com a part de la instal·lació elèctrica d'un aparcament suposaria una càrrega econòmica desproporcionada amb la senzillesa d'aquestes instal·lacions.

El Pla de l'Energia recull entre les seves actuacions per a la gestió de la demanda i la mobilitat del sector transport, l'impuls al vehicle elèctric, que requereix el desenvolupament de la infraestructura de recàrrega.

Per tant, es fa necessari establir les normes d'aplicació de la normativa vigent per encabir-ne el tractament administratiu de les instal·lacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

Aquesta Instrucció no crea una regulació nova per aquests tipus d'instal·lacions, sinó que interpreta la normativa ja existent per tal d'ubicar-les dins de la mateixa i per tant són d'aplicació tots els preceptes previstos a la normativa tècnica i administrativa.

D'acord amb el què disposa l'article 5.2 del Decret 30/2010, de 2 de març, pel que s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial (DOGC núm. 5582, de 8.3.10) i en ús de les atribucions que em confereix l'article 149 del Decret 352/2011, de 7 de juny, de reestructuració del Departament d'Empresa i Ocupació s'estableix la següent Instrucció,

Primer.- Aquesta instrucció descriu el procediment administratiu i les condicions tècniques que han de complir les instal·lacions per a la recàrrega de vehicles elèctrics quan aquesta recàrrega es produeix en locals coberts o a la intempèrie destinats a l'aparcament de vehicles, d'acord amb el que preveu la normativa vigent.

Segon.- A efectes de tramitació administrativa les instal·lacions elèctriques per a recarregar vehicles elèctrics es consideren independents de les instal·lacions elèctriques dels aparcaments.

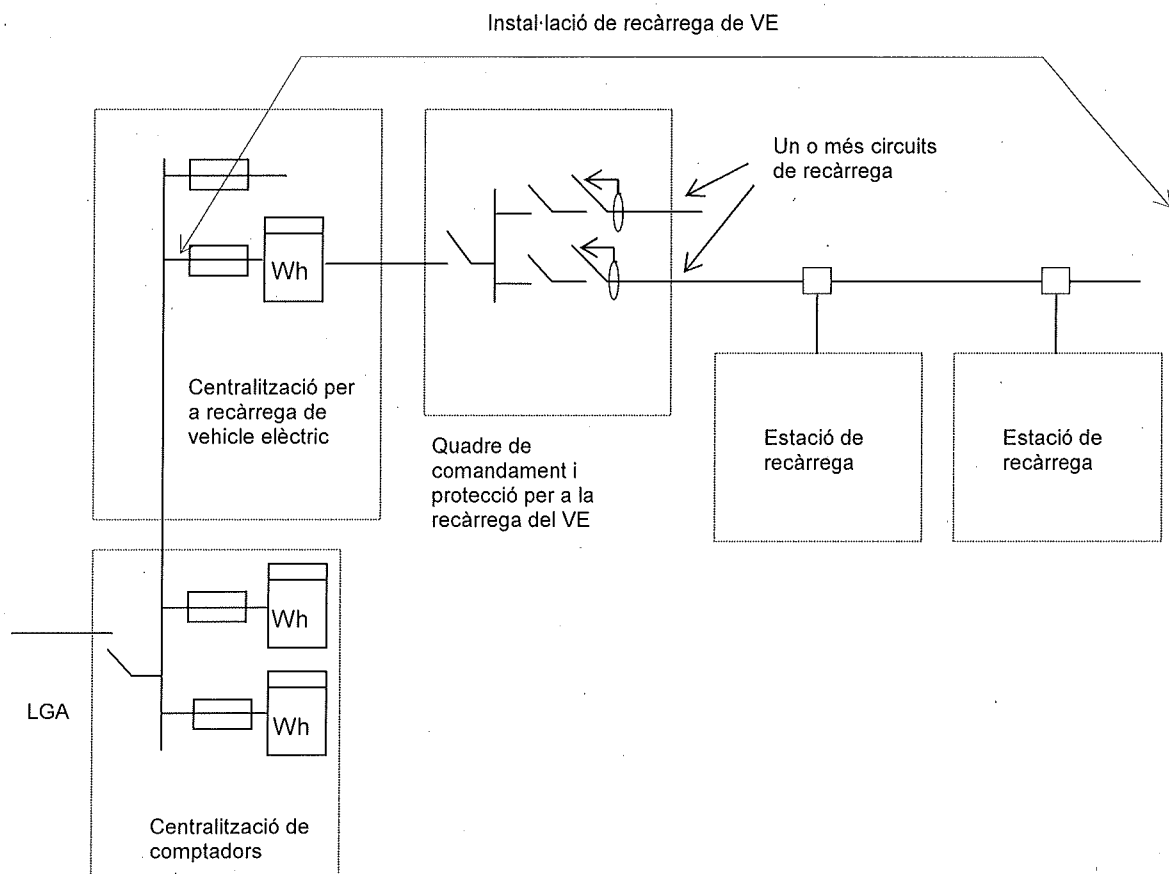


La tramitació administrativa de la instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric es farà amb independència del punt on es connecti i d'acord amb els requisits que s'estableixen en aquesta instrucció.

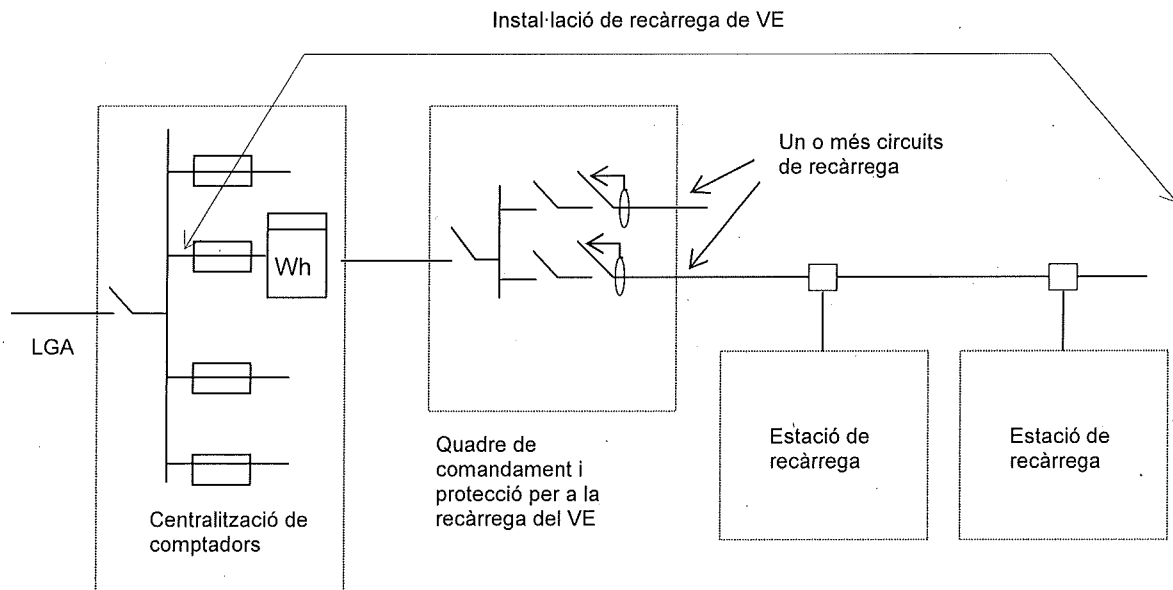
L'instal·lador o el tècnic competent, haurà d'avaluar la capacitat de les instal·lacions comunes (LGA/quadres/derivació individual) i en cas que sigui necessari modificar-les, aquesta modificació es tramitarà a part.

Si les instal·lacions d'enllaç no admeten la potència que requereix la recàrrega del vehicle elèctric en lloc d'ampliar-les es podrà instal·lar sistema que eviti que se sobrepassi el corrent màxim admissible de la instal·lació d'enllaç o de la fase en la qual estigui connectat el punt de recàrrega.

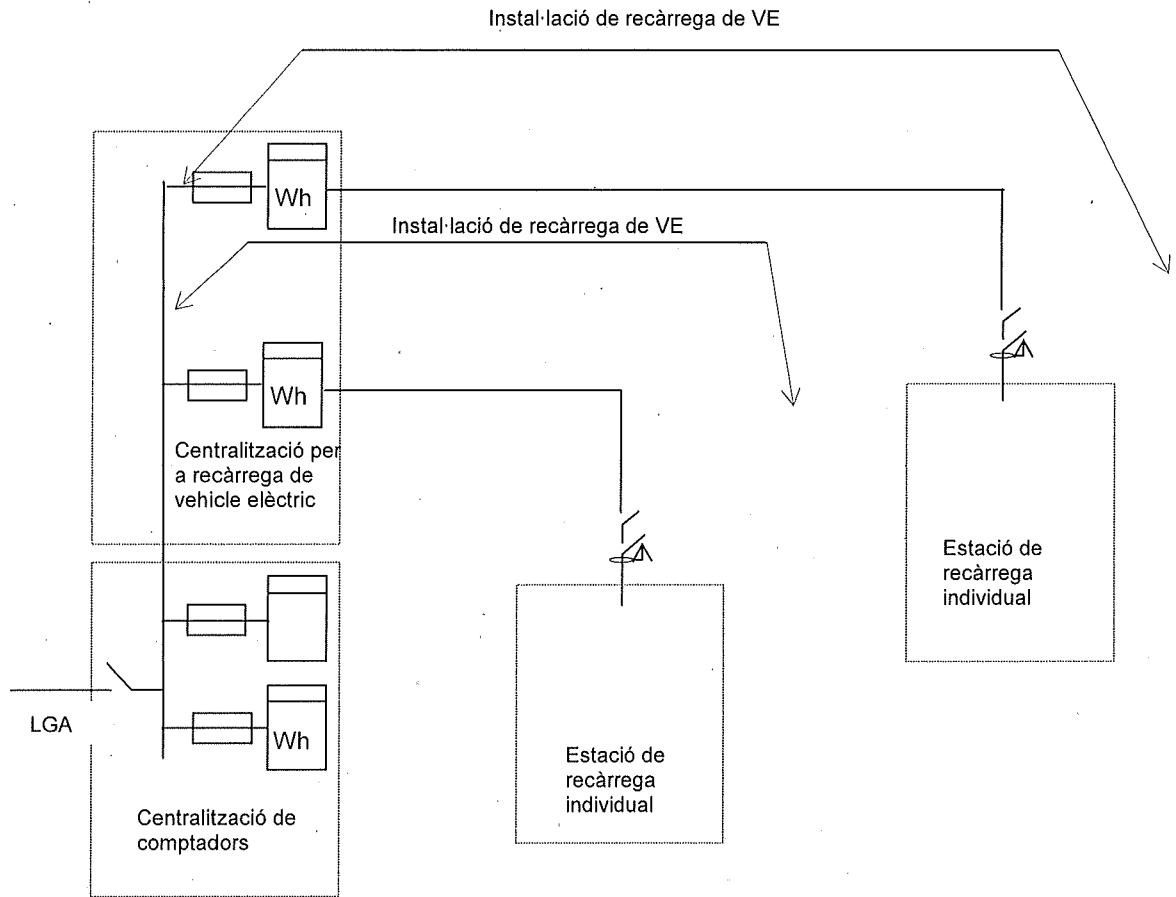
Tercer.- S'admeten els següents esquemes a més a més dels establerts a la ITC-BT-12 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.



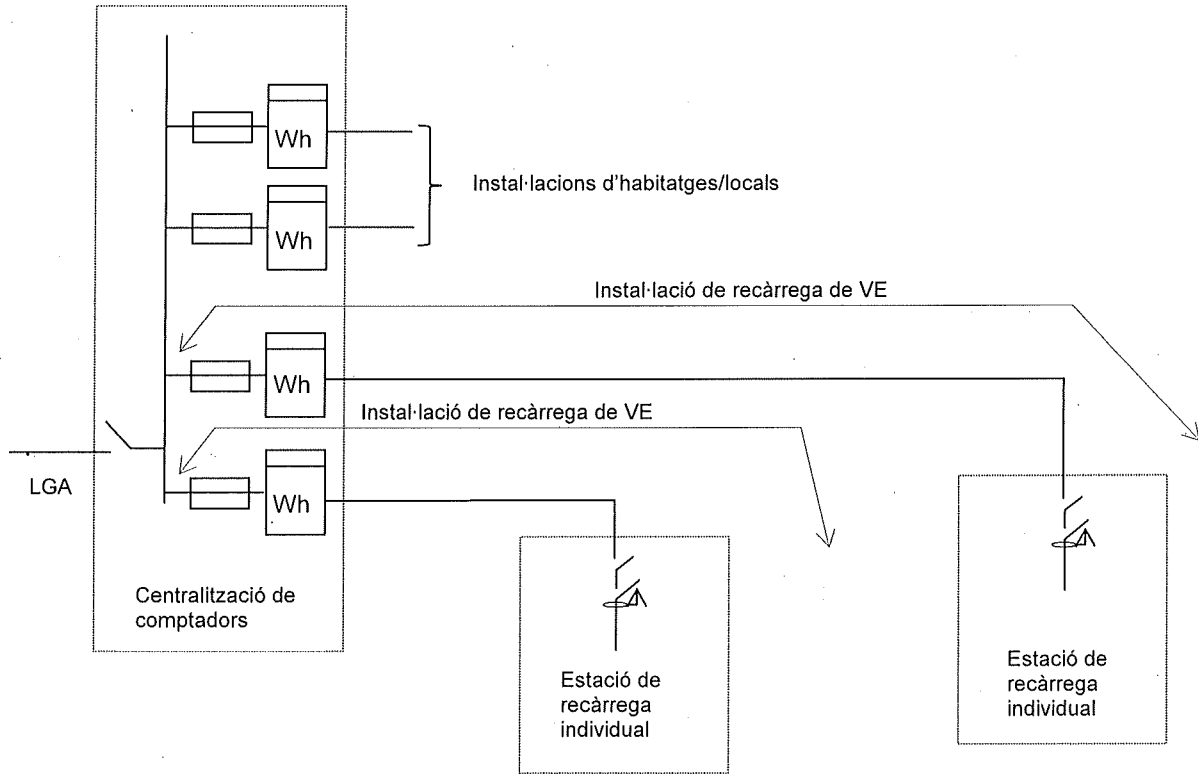
Esquema 1: Instal·lació col·lectiva de recàrrega de vehicle elèctric amb centralització de comptadors per a la recàrrega de vehicle elèctric.



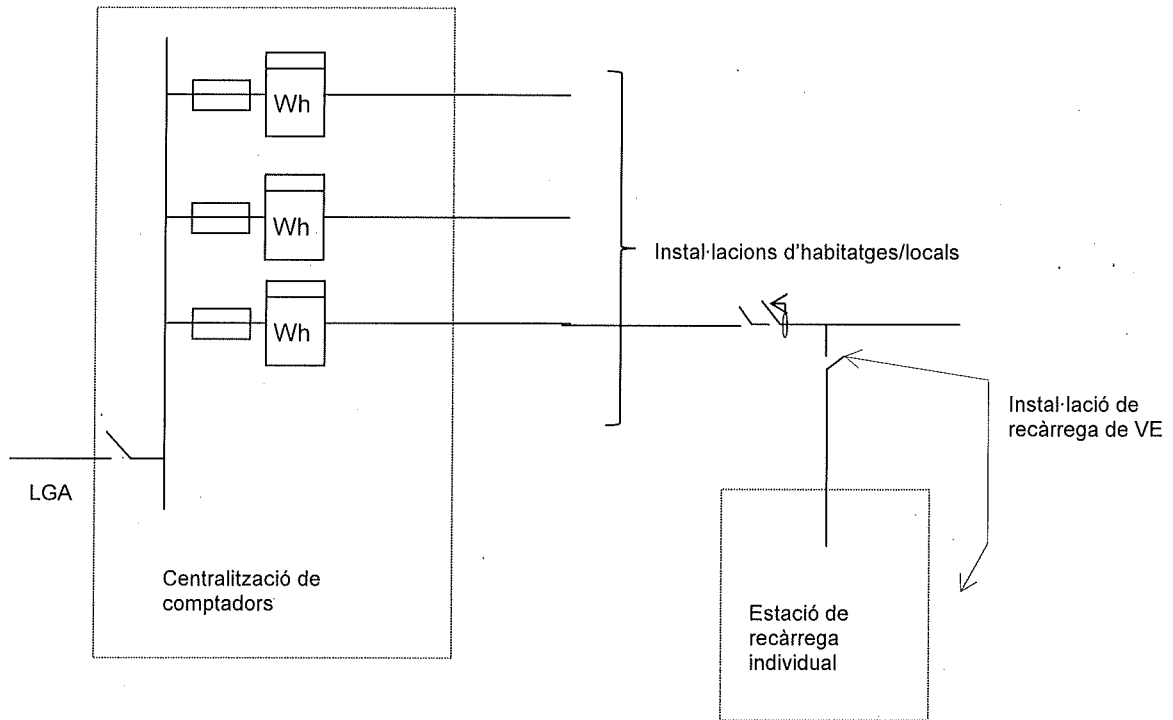
Esquema 2: Instal·lació col·lectiva de recàrrega de vehicle elèctric derivada de la centralització de comptadors de l'edifici.



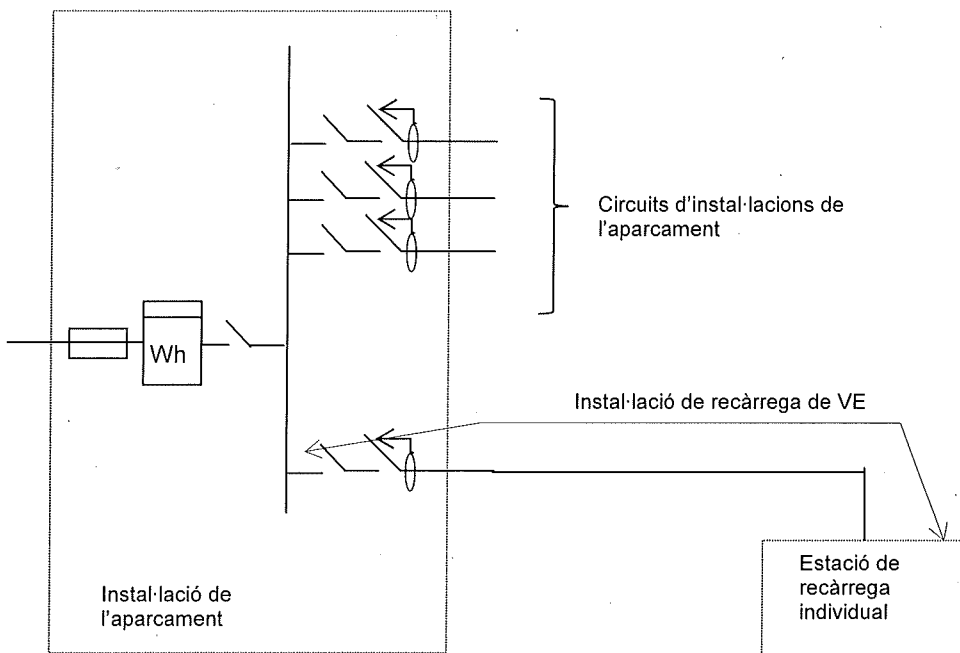
Esquema 3: Diverses instal·lacions de recàrrega de vehicle elèctric derivades d'una centralització de comptadors de vehicle elèctric.



Esquema 4: Diverses instal·lacions de recàrrega de vehicle elèctric derivades de la centralització de comptadors de l'edifici.



Esquema 5: instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric amb comptador comú amb la instal·lació d'un habitatge o local.





Esquema 6: instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric derivada de la instal·lació elèctrica de l'aparcament.

Quart.- Les instal·lacions per a la recàrrega de vehicle elèctric només podran alimentar punts de recàrrega de vehicle elèctric i no s'admetrà cap derivació per a cap altra finalitat.

Les instal·lacions per a la recàrrega podran incloure tots els elements necessaris per a dur a terme la recàrrega del vehicle elèctric incloent sistemes de comptatge i de control de la càrrega.

Cinquè.- S'aplicaran les mesures establertes a la ITC-BT-24 (REBT) per a la protecció contra contactes directes i indirectes.

Contra els contactes directes únicament s'admetran les mesures establertes als apartats 3.1, protecció per aïllament de les parts actives o 3.2, protecció per mitjà de barreres o envoltants.

Contra els contactes indirectes només les mesures establertes a l'apartat 4.1, protecció per tall automàtic de l'alimentació, 4.2, protecció per ús d'equipaments de classe II o per aïllament equivalent o 4.5, protecció per separació elèctrica.

En tots els casos s'haurà de protegir cada punt de connexió individualment mitjançant un dispositiu de protecció diferencial de corrent diferencial-residual assignada màxima de 30 mA, degudament coordinat amb les proteccions aigües amunt.

Sisè.- Caldrà protegir cada punt de connexió individualment contra sobrecàrregues i curtcircuits d'acord amb els requisits de la ITC-BT-22 (REBT).

Setè.- Tots els circuits han d'estar protegits contra sobretensions permanents i quan procedeixi contra sobretensions transitòries.

Vuitè.- Les instal·lacions de recàrrega de vehicle elèctric amb una potència superior a 50 kW requeriran l'elaboració d'un projecte signat per tècnic competent i les de potència menor o igual a 50 kW d'una memòria tècnica de disseny signada per instal·lador de la categoria corresponent a la del aparcament on discorre la instal·lació de recàrrega de vehicle elèctric.

Novè.- Les instal·lacions que alimentin places d'aparcaments ubicades en aparcaments de més de 5 places i ventilació natural, o ubicades en aparcaments amb ventilació forçada, seran sotmeses a inspecció inicial.

Barcelona, 28 de juny de 2012.

Josep Canós i Ciurana
Director General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial.